



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i  
održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš  
KLASA: UP/I-351-03/18-08/197  
URBROJ: 517-03-1-2-18-8  
Zagreb, 15. studenoga 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o., Širolina 4, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

**R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravanu izmjenu zahvata – Čvor Šibenik-Podi na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik u Šibensko-kninskoj županiji – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravanu izmjenu zahvata – Čvor Šibenik-Podi na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik u Šibensko-kninskoj županiji – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o., Širolina 4, Zagreb, roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom propisu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o., Širolina 4, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine, uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojim je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o., Širolina 4, Zagreb (u daljnjem tekstu: nositelj zahvata) sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) podnio je 17. srpnja 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za izmjenu čvora Šibenik-Podi na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je izradio u srpnju 2018. godine ovlaštenik RIJEKAPROJEKT d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013. godine.) Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.grad.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. Državne ceste Priloga I. Uredbe, a u svezi točke 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativni utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativni utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izmjenu čvora „Šibenik-Podi“ na autocesti A1.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 19. rujna 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-08/197, URBROJ: 517-06-2-1-1-18-2 od 18. rujna 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaborat zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom sljedeće:  
*Planira se izgradnja novog čvora Šibenik–Podi na autocesti A1 kako bi se omogućila veza između gospodarske zone „Podi“ kod Šibenika i autoceste. Izgradit će se rampe, spojne ceste i kružna raskrižja kao veze na postojeću cestovnu mrežu. Lokacija zahvata bi bila smještena na približno pola puta između čvorova Šibenik i Vrpolje (njihova međusobna udaljenost 14,4 km), čime će se ispoštivati i prometni uvjeti koji su potrebni za autocestu.*

Ministarstvo je u postupku ocjene zatražilo mišljenje (KLASA: UP/I-351-03/18-08/197, URBROJ: 517-03-1-2-18-3 od 18. rujna 2018. godine) od Uprave za zaštitu prirode i Uprave vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Upravnog odjela za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-Kninske županije i Upravnog odjela za prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Šibenika.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/321, URBROJ: 517-05-2-2-18-4 od 18. listopada 2018. godine) u kojem navodi da za planirani

zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je isti prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dala je Mišljenje (KLASA: 325-11/18-05/47, URBROJ: 517-07-1-1-2-18-4 od 5. studenoga 2018. godine) u kojem zaključuje da nije potrebna procjena utjecaja na okoliš za navedenu izmjenju. Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije dao je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/32, URBROJ: 2182/1-15-18-2 od 27. rujna 2018. godine) u kojem zaključuje da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Upravni odjel za prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Šibenika dao je mišljenje (KLASA: 351-01/18-01/64, URBROJ:2182/01-04-18-2 od 15. listopada 2018. godine) da zahvat neće imati značajan negativni utjecaj na sastavnice okoliša. Na planirani zahvat obrađen Elaboratom koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom pripreme i građenja, kao i tijekom korištenja planiranog zahvata moguće je onečišćenje površinskih i podzemnih voda u slučaju nekontrolirane odvodnje voda s kolnika, međutim s obzirom da je planiran zatvoreni sustav odvodnje ovi utjecaji svest će se na najmanju moguću mjeru. Doprema materijala i strojeva planirana je korištenjem postojećih prometnica te se na taj način smanjuje utjecaj na krajobrazne i vizualne značajke prostora te opasnost od nekontroliranog ispuštanja onečišćujućih tvari. S obzirom da je zahvat planiran u koridoru autoceste i u industrijskom krajobrazu te da će se prostor nakon dovršetka izgradnje hortikulturno urediti, očekuje se pozitivan utjecaj na krajobraz. Također, nakon realizacije zahvata uz redovite preglede i održavanje kolničkih i zaštitnih površina te sustava odvodnje, ne očekuje se utjecaj zahvata na stanje tijela podzemne vode. Na području zahvata zrak je I. kategorije i nije za očekivati da će tijekom izgradnje ili korištenja doći do dodatnih utjecaja i promjene kvalitete zraka. Tijekom izgradnje očekuje se nastanak različitih vrsta otpada, koje će se sakupljati prema vrstama i predavati ovlaštenim osobama, te se utjecaj od otpada smatra prihvatljivim. S obzirom na izbor ekološki prihvatljive rasvjete, ne očekuje se utjecaj od svjetlosnog onečišćenja. Nakon puštanja novog čvora u promet, sav kamionski promet s autoceste A1 prema gospodarskoj zoni preusmjeren će se na novi čvor, te se na taj način očekuje značajno smanjenje razine buke od teretnih vozila koja su do sada koristila obilazne puteve kroz naselja. Zahvat se nalazi izvan zaštićenih područja temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema pravilniku o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima zahvat se nalazi na području stanišnog tipa C.3.5. Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci, D.3.4. Bušici i E.8.2. Stenomediteranske čiste vazdazelene šume i makija crnike. Iako će tijekom izgradnje čvora Šibenik-Podi doći do trajnog gubitka staništa obzirom da se radi o manjim površinama procjenjuje se da je zahvat prihvatljiv glede utjecaja na floru, staništa i faunu. Stoga se mogući utjecaji zahvata na okoliš i prirodu mogu izbjeći pridržavanjem zakona iz područja zaštite okoliša, voda i održivog gospodarenja otpadom. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine”, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže su područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000460 Morinjski zaljev na udaljenosti od oko 2,5 km i (POVS) HR2001371 Područje oko Dobre vode na udaljenosti od oko 2,9 km od zahvata. Slijedom provedenog postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu predmetnog zahvata, obzirom na karakteristike i lokaciju zahvata može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provoditi glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Točka **I.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka **II.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o procjeni utjecaja na okoliš provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka **III.** ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka **IV.** ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza navedena u točki **V.** ovog rješenja, da se na internetskim stranicama Ministarstva ono objavi, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Uredbi o tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17 i 37/17).



#### **DOSTAVITI:**

1. HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o., Širolina 4, Zagreb (**R. s povratnicom!**)